

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Исаев Игорь Магомедович

Должность: Проректор по учебной и научной работе

Дата подписания: 31.08.2023 16:06:15

Уникальный идентификатор документа:

d7a26b9e8ca85e98ec3de2eb454b4659d061f249

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС»

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Транспортное обеспечение коммерческой деятельности

Закреплена за подразделением

Кафедра промышленного менеджмента

Направление подготовки

38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ

Профиль

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

очная

Общая трудоемкость

3 ЗЕТ

Часов по учебному плану

108

Формы контроля в семестрах:

в том числе:

зачет с оценкой 7

аудиторные занятия

34

самостоятельная работа

74

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	17 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	17	17	17	17
Практические	17	17	17	17
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная работа	34	34	34	34
Сам. работа	74	74	74	74
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

Рабочая программа

Транспортное обеспечение коммерческой деятельности

Разработана в соответствии с ОС ВО:

Самостоятельно устанавливаемый образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» по направлению подготовки 38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ (приказ от 02.04.2021 г. № 119 о.в.)

Составлена на основании учебного плана:

38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ, 38.03.02-БМН-23.plx , утвержденного Ученым советом НИТУ МИСИС в составе соответствующей ОПОП ВО 22.06.2023, протокол № 5-23

Утверждена в составе ОПОП ВО:

38.03.02 МЕНЕДЖМЕНТ, , утвержденной Ученым советом НИТУ МИСИС 22.06.2023, протокол № 5-23

Рабочая программа одобрена на заседании

Кафедра промышленного менеджмента

Протокол от г., №

Руководитель подразделения Костюхин Юрий Юрьевич, д.э.н., доцент

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ

1.1	Цель освоения дисциплины - является овладение студентами знаниями о состоянии рынка транспорта, его конъюнктуры, технико-эксплуатационных характеристик транспортных средств, принципах и методов их выбора, позволяющей специалисту правильно определять рациональную схему перевозки грузов в каждой коммерческой сделке
-----	--

2. МЕСТО В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок ОП:		Б1.В.ДВ.09
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Коммерческое бюджетирование	
2.1.2	Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности организации	
2.1.3	Металлургия	
2.1.4	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.1.5	Психология и техника проведения деловых переговоров (бизнес-тренинги)	
2.1.6	Создание и позиционирование бренда (бизнес-тренинги)	
2.1.7	Логистика	
2.1.8	Управление качеством TQM	
2.1.9	Бухгалтерский учет и анализ	
2.1.10	Основы производственного менеджмента и бережливое производство	
2.1.11	Сквозная бизнес-аналитика	
2.1.12	Статистика и Data Science	
2.1.13	Экономическая оценка инвестиций	
2.1.14	Цифровая экономика	
2.1.15	Макроэкономика	
2.1.16	Теория отраслевых рынков	
2.1.17	Экономика фирмы	
2.1.18	Информатика	
2.1.19	Микроэкономика	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы	

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ФОРМИРУЕМЫМИ КОМПЕТЕНЦИЯМИ

ПК-4: Способен разрабатывать с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мероприятия по модернизации систем управления производством в целях реализации стратегии организации, обеспечения эффективности производства и повышения качества выпускаемой продукции	
Знать:	
ПК-4-31 положения ИНКОТЕРМС	
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, умение анализировать процессы и системы с использованием соответствующих аналитических, вычислительных и экспериментальных методов, применять системный подход для решения поставленных задач	
Знать:	
УК-1-32 особенности каждого вида транспорта, их достоинства и недостатки: специфику железнодорожного транспорта, специфику автомобильного транспорта, специфику авиационного транспорта, специфику морского транспорта, международных и мультимодальных перевозок; основы правового обеспечения в транспортной сфере	
УК-1-31 современное состояние транспортной системы России, основные понятия транспортной отрасли	
ПК-4: Способен разрабатывать с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мероприятия по модернизации систем управления производством в целях реализации стратегии организации, обеспечения эффективности производства и повышения качества выпускаемой продукции	
Уметь:	
ПК-4-У2 определять издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы	
ПК-4-У1 использовать возможности мультимодальных перевозок, сборных грузов, контейнерных и пакетных перевозок при решении задач и на практике	

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, умение анализировать процессы и системы с использованием соответствующих аналитических, вычислительных и экспериментальных методов, применять системный подход для решения поставленных задач
Уметь:
УК-1-У1 ориентироваться в основных понятиях сферы транспорта
УК-1-У2 строить взаимоотношения транспортных организаций и заказчиков
ПК-4: Способен разрабатывать с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мероприятия по модернизации систем управления производством в целях реализации стратегии организации, обеспечения эффективности производства и повышения качества выпускаемой продукции
Владеть:
ПК-4-В1 методами моделирования и планирования транспортных перевозок при осуществлении коммерческой деятельности
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, умение анализировать процессы и системы с использованием соответствующих аналитических, вычислительных и экспериментальных методов, применять системный подход для решения поставленных задач
Владеть:
УК-1-В1 навыками грамотного оформления договорных отношений при пользовании транспортными услугами

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Формируемые индикаторы компетенций	Литература и эл. ресурсы	Примечание	КМ	Выполняемые работы
	Раздел 1. Транспортные системы России и мира							
1.1	Современное состояние транспортной системы России и мира. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом /Лек/	7	2	УК-1-31	Л1.1 Л1.2 Л1.5Л2.1 Л2.2 Э1			
1.2	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	8	УК-1-У1 УК-1-В1	Л1.3 Л1.4Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1			
	Раздел 2. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт							
2.1	Организация перевозок автомобильным транспортом. /Лек/	7	1	УК-1-31	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
2.2	Организация перевозок воздушным транспортом. /Лек/	7	1	УК-1-31	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
2.3	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	8	УК-1-У1 УК-1-В1	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			Р1
2.4	Экономические показатели оценки работы автомобильного транспорта. /Пр/	7	2	УК-1-У1 УК-1-В1	Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
2.5	Экономические показатели оценки работы воздушного транспорта. /Пр/	7	2	УК-1-У1 УК-1-В1	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			

	Раздел 3. Водный транспорт. Трубопроводный транспорт							
3.1	Организация перевозок водным транспортом. Организация перевозок трубопроводным транспортом. /Лек/	7	2	УК-1-32	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
3.2	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	9	УК-1-У2 УК-1 -В1	Л1.2 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
3.3	Экономические показатели оценки работы водного транспорта. /Пр/	7	2	УК-1-У2 УК-1 -В1	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
3.4	Экономические показатели оценки работы трубопроводного транспорта. /Пр/	7	2	УК-1-У2 УК-1 -В1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
	Раздел 4. Грузовые перевозки. Железнодорожный транспорт.							
4.1	Понятие груза. Классификация грузов и их основные характеристики. Классификация грузопотоков. Сравнительная характеристика видов транспорта по основным показателям. /Лек/	7	2	УК-1-32	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
4.2	Грузовые и коммерческие характеристики железнодорожного транспорта. /Лек/	7	1	УК-1-32	Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
4.3	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	9	ПК-4-У1 ПК-4 -В1	Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
4.4	Основные показатели качества транспортных услуг. /Пр/	7	1	ПК-4-У1 ПК-4 -В1	Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
4.5	Экономические показатели оценки работы железнодорожного транспорта. /Пр/	7	2	ПК-4-У1 ПК-4 -В1	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1		КМ2	
	Раздел 5. Планирование, виды перевозок и их эффективность.							
5.1	Условия поставки товара как база выбора схемы транспортировки. ИНКОТЕРМС. Транспортное страхование. /Лек/	7	2	ПК-4-31	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			

5.2	Экономические показатели оценки работы транспорта. Маркетинговые методы оценки конкурентоспособности видов транспорта. /Лек/	7	2	ПК-4-31	Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
5.3	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	11	ПК-4-У1 ПК-4-В1	Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
5.4	Деловая игра "Планирование и организация перевозки" /Пр/	7	2	ПК-4-У1 ПК-4-В1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
Раздел 6. Построение взаимоотношений транспортных организаций и заказчиков.								
6.1	Транспортно-технологическая информационная система управления предприятием. /Лек/	7	2	ПК-4-31	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
6.2	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	18	ПК-4-У2 ПК-4-В1	Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			Р1
6.3	Организация доставки грузов заказчику. Тенденции развития транспортного рынка РФ. /Пр/	7	2	ПК-4-У2 ПК-4-В1	Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.3Л3.1 Э1			
Раздел 7. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта. Промышленный транспорт.								
7.1	Перевозки скоропортящихся грузов. Прямое и смешанное сообщение. Интермодальные и мультимодальные перевозки. /Лек/	7	2	ПК-4-31	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1			
7.2	Подготовка курсовой работы. /Ср/	7	11	ПК-4-У2 ПК-4-В1	Л1.3 Л1.4Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			
7.3	Экономические показатели оценки работы специализированного, промышленного транспорта. /Пр/	7	2	ПК-4-У2 ПК-4-В1	Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			КМ3

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

5.1. Контрольные мероприятия (контрольная работа, тест, коллоквиум, экзамен и т.п), вопросы для самостоятельной подготовки

Код КМ	Контрольное мероприятие	Проверяемые индикаторы компетенций	Вопросы для подготовки
--------	-------------------------	------------------------------------	------------------------

КМ1	Контрольная работа №1 "Оценка качества транспортных услуг"	УК-1-31;УК-1-32;УК-1-У1;УК-1-У2;УК-1-В1;ПК-4-31;ПК-4-У1;ПК-4-У2;ПК-4-В1	1. Иерархия приоритетов в требованиях клиентов транспортной фирмы. 2. Экспертные методы определения качества транспортных услуг. 3. Математические методы определения качества транспортных услуг.
КМ2	Контрольная работа №2 "Экономические характеристики перевозок автомобильным, ж/д, воздушным, водным транспортом"	УК-1-31;УК-1-32;УК-1-У1;УК-1-У2;УК-1-В1;ПК-4-31;ПК-4-У1;ПК-4-У2;ПК-4-В1	1. Автомобильный транспорт и его экономические характеристики. 2. Ж/д транспорт и его экономические характеристики. 3. Воздушный транспорт и его экономические характеристики. 4. Водный транспорт и его экономические характеристики.
КМ3	Тест по курсу	УК-1-31;УК-1-32;УК-1-У1;УК-1-У2;УК-1-В1;ПК-4-31;ПК-4-У1;ПК-4-У2;ПК-4-В1	1. Преимущества и недостатки различных видов транспорта. 2. Особенности каждого вида транспорта. 3. Характеристика текущего состояния транспортной системы РФ. 4. Классификация видов транспорта. 5. Транспортная классификация грузов. 6. Экономические показатели оценки работы транспорта. 7. Себестоимость перевозок, особенности ее определения. 8. Принципы и методы выбора транспорта.

5.2. Перечень работ, выполняемых по дисциплине (Курсовая работа, Курсовой проект, РГР, Реферат, ЛР, ПР и т.п.)

Код работы	Название работы	Проверяемые индикаторы компетенций	Содержание работы
Р1	Курсовая работа "Организация перевозки (наименование груза, маршрут)"	УК-1-31;УК-1-32;УК-1-У1;УК-1-У2;УК-1-В1;ПК-4-31;ПК-4-У1;ПК-4-У2;ПК-4-В1	Для анализа студент самостоятельно выбирает тип груза для перевозки, объём поставки, маршрут и текущие условия. Можно использовать данные логистических компаний РФ. Защита курсовой работы проводится в виде презентации. Разделы курсовой работы: постановка задачи и исходные данные; характеристика условий поставки и обоснование выбора транспорта поставки; расчётная часть; выводы.

5.3. Оценочные материалы, используемые для экзамена (описание билетов, тестов и т.п.)

Экзамену по дисциплине не предусмотрен.

5.4. Методика оценки освоения дисциплины (модуля, практики. НИР)

Предполагается следующая шкала оценок:

а) «отлично» – студент показывает глубокие, исчерпывающие знания в объеме пройденной программы, уверенно действует по применению полученных знаний на практике, грамотно и логически стройно излагает материал при ответе, умеет формулировать выводы из изложенного теоретического материала, знает дополнительно рекомендованную литературу;

б) «хорошо» – студент показывает твердые и достаточно полные знания в объеме пройденной программы, допускает незначительные ошибки при освещении заданных вопросов, правильно действует по применению знаний на практике, четко излагает материал;

в) «удовлетворительно» – студент показывает знания в объеме пройденной программы, ответы излагает хотя и с ошибками, но уверенно исправляемыми после дополнительных и наводящих вопросов, правильно действует по применению знаний на практике;

г) «неудовлетворительно» – студент допускает грубые ошибки в ответе, не понимает сущности излагаемого вопроса, не умеет применять знания на практике, дает неполные ответы на дополнительные и наводящие вопросы.

Средняя взвешенная всех полученных студентом оценок в процентном выражении составляет его рейтинг. Данные отображаются в системе LMS Canvas. К зачёту допускаются студенты, выполнившие все задания, получившие по итогам курса рейтинг выше 51% и успешно защитившие курсовую работу.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	Издательство, год
Л1.1	Зубин С. И.	Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие	Электронная библиотека	Москва: Евразийский открытый институт, 2010
Л1.2	Гаранин С. Н.	Международная транспортная логистика: учебное пособие	Электронная библиотека	Москва: Альтаир МГАВТ, 2015

	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	Издательство, год
Л1.3	Забелин В. Г., Зарецкая Е. В.	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: учебное пособие	Электронная библиотека	Москва: Альгаир МГАВТ, 2015
Л1.4	Кузнецова М. Н.	Транспортное обеспечение логистических систем: монография	Электронная библиотека	Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019
Л1.5	Левкин Г. Г., Куршакова Н. Б.	Коммерческая логистика: теория и практика: учебное пособие	Электронная библиотека	Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	Издательство, год
Л2.1	Левкин Г. Г., Симаков Р. С.	Логистика: сборник задач с решениями: практикум	Электронная библиотека	Москва, Берлин: Директ-Медиа, 2019
Л2.2	Штанский В. А.	Промышленная логистика: учеб. пособие	Библиотека МИСиС	М.: Изд-во МИСиС, 2015
Л2.3	Левкин Г. Г.	Коммерческая логистика: учебник	Электронная библиотека	Москва, Берлин: Директ-Медиа, 2016
Л2.4	Костров В. Н., Цверов В. В., Никитин А. А.	Транспортная логистика: курс лекций	Электронная библиотека	Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Библиотека	Издательство, год
Л3.1	Штанский В. А., Степанюк Н. Б.	Промышленная логистика (№ 3665): практикум	Библиотека МИСиС	М.: [МИСиС], 2019

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Э1		https://lms.misis.ru
----	--	---

6.3 Перечень программного обеспечения

П.1	Microsoft Office
П.2	LMS Canvas
П.3	MS Teams

6.4. Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Ауд.	Назначение	Оснащение
Любой корпус Мультимедийная	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа и/или для проведения практических занятий:	комплект учебной мебели до 36 мест для обучающихся, мультимедийное оборудование, магнитно-маркерная доска, рабочее место преподавателя, ПКс доступом к ИТС «Интернет», ЭИОС университета через личный кабинет на платформе LMS Canvas, лицензионные программы MS Office, MS Teams, ESET Antivirus
Любой корпус Компьютерный класс	Учебная аудитория для проведения практических занятий:	экран, проектор, доска, комплект учебной мебели на 30 посадочных мест, персональные компьютеры, доступ к ЭИОС университета LMS Canvas, лицензионные программы MS Teams, MS Office

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Лекции и практические занятия проводятся с использованием компьютерной презентационной программы PowerPoint.
2. Практические занятия проводятся с использованием кейсовых ситуаций.
3. Текущий контроль, контрольные работы и зачет проводятся на основе использования специальных компьютерных программ тестирования знаний навыков и умений студентов в системе LMS Canvas.
4. Для самостоятельной работы и текущего контроля в системе «смешанного обучения» студенты используют специальные базы данных (электронные учебники) в среде LMS Canvas.
5. Консультации по курсу проводятся с использованием среды LMS Canvas, MS Teams.
6. Текущий контроль проводится в форме опросов, тестирований и контрольных работ.
7. Нормативно-правовые акты по вопросам, затрагиваемым при изучении дисциплины размещены на сайте Консультант Плюс <http://www.consultant.ru/>. Информационная база для работы на практических занятиях предоставляется

преподавателем.

8. Задание по выполнению курсовой работы выдаётся на первой неделе обучения.