

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

ФИО: Исаев Игорь Магомедович

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 15.11.2023 11:52:31

Уникальный идентификатор документа:

d7a26b9e8ca85e98ec3de2eb454b4659d061f249

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

«Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС»

## Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

# Транспортные системы горно-металлургических предприятий

Закреплена за подразделением Кафедра горного оборудования, транспорта и машиностроения

Направление подготовки 15.04.02 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Профиль Инжиниринг горных и транспортных машин

Квалификация	<b>Магистр</b>	
Форма обучения	<b>очная</b>	
Общая трудоемкость	<b>6 ЗЕТ</b>	
Часов по учебному плану	216	Формы контроля в семестрах:
в том числе:		экзамен 2
аудиторные занятия	85	зачет 1
самостоятельная работа	104	
часов на контроль	27	

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		2 (1.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп		
Неделя	18		18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	17	17	34	34	51	51
Практические	17	17	17	17	34	34
Итого ауд.	34	34	51	51	85	85
Контактная работа	34	34	51	51	85	85
Сам. работа	74	74	30	30	104	104
Часы на контроль			27	27	27	27
Итого	108	108	108	108	216	216

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ**

1.1	Целями освоения дисциплины «Транспортные системы горнометаллургических предприятий» являются формирование у обучающихся знаний об устройстве и направлении совершенствования и развития транспортных систем и вспомогательного транспортного оборудования горно-металлургических предприятий.
-----	---

**2. МЕСТО В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Блок ОП:		Б1.В
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.2	<b>Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Динамика подъемно-транспортных машин	
2.2.2	Методы испытаний горных машин	
2.2.3	Проектирование и эксплуатация гидропривода горных машин	
2.2.4	Специальные типы технологических машин непрерывного транспорта	
2.2.5	Стационарные установки	
2.2.6	Транспортная логистика горных предприятий	
2.2.7	Эргономическое обеспечение системы "оператор-горная машина"	
2.2.8	Вероятностные методы расчета технических систем	
2.2.9	Защита выпускной квалификационной работы	
2.2.10	Механика сыпучей среды	
2.2.11	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы	

**3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ФОРМИРУЕМЫМИ КОМПЕТЕНЦИЯМИ**

<b>ПК-2: Способен проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки при исследовании самостоятельных тем</b>	
<b>Знать:</b>	
ПК-2-31	Роль транспортных систем в общей структуре горно-металлургических предприятий и их влияние на технико-экономические показатели предприятия
ПК-2-33	Научно-исследовательские и конструкторские разработки, направленные на совершенствование машин транспортных систем горно-металлургических комплексов.
ПК-2-32	Устройство основных узлов транспортных машин горно-металлургических предприятий, принцип их действия, направления совершенствования и модернизации в отечественном и мировом машиностроении, отличия их от общесетевых транспортных систем;
<b>ПК-1: Способен разрабатывать физические и математические модели исследуемых машин, приводов, систем, процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере</b>	
<b>Знать:</b>	
ПК-1-32	Методы обработки экспериментальных данных;
ПК-1-31	Способы разработки физических моделей транспортных машин, узлов и систем горно-металлургических предприятий;
ПК-1-33	Способы разработки математических моделей транспортных машин, узлов и систем горно-металлургических предприятий и методы обработки экспериментальных данных;
<b>ПК-2: Способен проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки при исследовании самостоятельных тем</b>	
<b>Уметь:</b>	
ПК-2-У2	Оценивать эффективность научных исследований и конструкторских разработок применительно к условиям горно-металлургических предприятий;
ПК-2-У1	Анализировать научно-исследовательские и конструкторские разработки, направленные на совершенствование транспортных машин горно-металлургических комплексов и отдельных узлов, оценивать их эффективность
<b>ПК-1: Способен разрабатывать физические и математические модели исследуемых машин, приводов, систем, процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере</b>	
<b>Уметь:</b>	
ПК-1-У2	Разрабатывать методы расчета новых и модернизированных узлов, машин и систем горно-металлургических предприятий;
ПК-1-У1	Сравнивать эффективность моделей или узлов транспортной машины горно-металлургических предприятий для различных условий эксплуатации и свойств груза;

ПК-1-У3 Оценить эффективность эксплуатации разработанных моделей в конкретных условиях эксплуатации:
<b>ПК-2: Способен проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки при исследовании самостоятельных тем</b>
<b>Уметь:</b>
ПК-2-У3 Разрабатывать методы расчета новых модернизированных узлов и машин горно-металлургических предприятий.
<b>Владеть:</b>
ПК-2-В2 Навыки пользоваться современными методами проведения научных исследований;
ПК-2-В3 Навыками технического руководства, обеспечивающего эффективное и безопасное функционирование транспортных систем горно-металлургических предприятий при эксплуатации и проведения экспериментальных исследований;
ПК-2-В1 Навыки учёта горно-геологических и климатических условий при обосновании типа и параметров транспортных машин горно-металлургических предприятий;
<b>ПК-1: Способен разрабатывать физические и математические модели исследуемых машин, приводов, систем, процессов, явлений и объектов, относящихся к профессиональной сфере</b>
<b>Владеть:</b>
ПК-1-В1 Навыки сравнения эффективности моделей узлов, транспортных машин и систем горно-металлургических предприятий для различных условий эксплуатации;
ПК-1-В2 Навыки сравнения эффективности моделей узлов, транспортных машин и систем горно-металлургических предприятий для различных грузов;
ПК-1-В3 Опыт выбора и анализа сравниваемых конструкторских и научных исследований для конкретных климатических и горно-геологических условий горно-металлургического предприятия.